

aktuell

**Alles neu ab
28. März 2009**

Unter diesem Motto steht die Berichterstattung über die aktuellen Ereignisse in diesem Quartal auf den Seiten 6-10. Über die Veränderungen im Wagenpark sowie die E₆-in Utrecht berichten wir auf den Seiten 4 und 5. Auf dem Bild der erste Musterwagen mit Choppersteuerung 4098+1498 bei einer Probefahrt am 16.4.2009 beim Alten Landgut.

Foto:H.H.Heider



baureihe

**Das Ende der letzten
Wiener Stadtbahnwagen**

Was im Jahr 1979 mit der Präsentation der neuen Wiener Stadtbahnwagen begann, endete nun nach nicht ganz 30-jähriger Betriebszeit am 23. Dezember 2008.

Der Bericht auf den Seiten 12 - 21 beschreibt ausführlich die Geschichte der letzten Fahrzeuge der Wiener Stadtbahn von der Inbetriebsetzung bis zur Ablöse dieser Fahrzeuggeneration durch die Niederflurwagen der Baureihen T und T₁.

Auf dem Bild E₆ 4909 am 5. Mai 1980 bei der Auslieferung vor der Werksausfahrt von Bombardier-Rotax in der Donaufelder Straße.

Foto: Macho



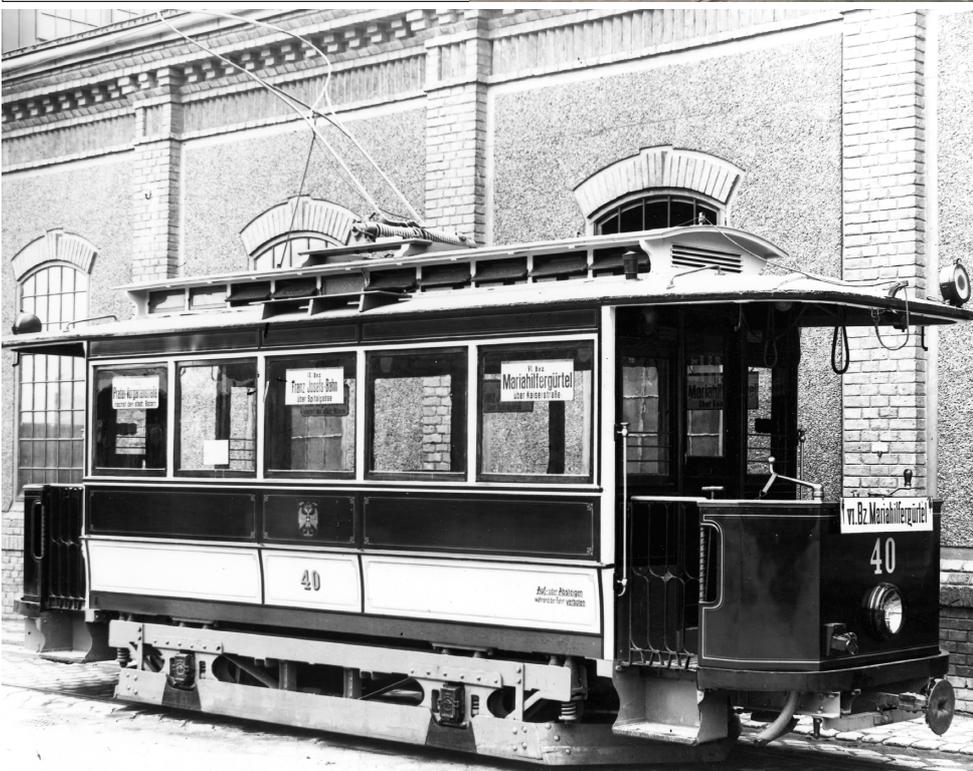
geschichte

**Striche, Punkte, Dreiecke...
in Farbe und schwarz-weiß**

Nachdem 2007 ein Jahrhundert Liniensignalisierung „gefeiert“ wurde, befasst sich die heutige Geschichte ausführlich mit dem „Davor“. Auf den Seiten 22-29 wird die Entwicklung der Wagensignalisierung der Wiener Straßenbahnbetriebe aus den Anfangstagen bis zur Umstellung auf die neuen Liniensignale im Jahre 1907 dargestellt.

Das Bild rechts zeigt A 40 der „nördlichen Transversallinie“ im Bahnhof Vorgarten mit dem Signal „grüner Punkt auf weiß“ und den ab 1903 eingeführten Papperoutentafeln.

Foto: Wiener Linien



autobusse

Weitere Muster-normalautobusse

Der Artikel auf den Seiten 30-37 berichtet über die Aktivitäten der Autobusherstellerfirmen ab den 70er-Jahren zur weiteren Modernisierung des Autobuswagenparks durch zur Verfügungstellung von Musterautobussen. Das Bild zeigt den damals „Neuen Österreich-Bus von Steyr“ am Parkplatz des Kahlenbergs.

Foto: Wiener Linien



veranstaltungen

Zum 111.Geburtstag Pöstlingbergbahn als Linie 50 eröffnet

Am 29.Mai 2009 wurde nach 14-monatiger Umbauzeit die ehemalige Pöstlingbergbahn nunmehr als Linie 50 wiedereröffnet. Zugleich mit diesem Umbau erfolgte auch die Verlängerung der Strecke bis zum Hauptplatz. Auf dem Bild der geschmückte Triebwagen 502 in der Endstation am Pöstlingberg.

Foto: Dr.L.Ekl (29.5.2009)



titelbild

ULF auch auf Linie 10

Nachdem ab 28.März auf Linie 10 teilweise Triebwagen der Reihe A₁ eingesetzt werden, stellt der Einsatz des A 10 hier doch eine Ausnahme dar. Das Bild zeigt den Triebwagen am 9.April 2009 in der Schloßallee.

Foto: H.H.Heider

seitenblicke

Niederflurwagen aus italienischer Produktion

Der Bericht auf den Seiten 41-44 beschreibt die Niederflurfahrzeuge der italienischen Hersteller Socimi bzw. der Nachfolgefirma Fiore, Fiat-Ferroviana und Ansaldo, mit dem in verschiedenen Ausführungen gefertigten Sirio. Das Bild zeigt die 5-teilige Ausführung Wagen 7520 in Linie 14 Milano.

Foto: H.H.Heider (12.8.2008)

